

FICHE DE POSTE
CONDUCTEUR DE TRAIN

Rattachement hiérarchique	Le conducteur de train est rattaché au Chef du pôle production
Profil Prérequis Formation	<ul style="list-style-type: none"> • Avoir le sens des responsabilités (assurer la conduite du train, observation de la signalisation, assurer la sécurité de la circulation). • Être rigoureux • S'adapter aux situations, être réactif. • Savoir gérer le stress • Être ponctuel <p>Formation assurée après évaluation des aptitudes physiques et aptitudes aux missions de sécurité.</p>
Missions principales	<p>Le conducteur(trice) de trains de ligne ou de convois du Gestionnaire d'Infrastructure, est en charge de la sécurité des marchandises et des véhicules transportés par son train.</p> <p>Il a en charge au quotidien :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le respect des règles de la circulation sur le réseau ferroviaire. • L'application des contrôles et procédures de sécurité • En cas de besoin, les premiers dépannages. <p>Le conducteur(trice) est seul(e) aux commandes du train en cabine de conduite, mais en contact avec d'autres personnes (opérateurs au sol, agents circulation).</p> <p>En cas d'incident, il applique les mesures d'urgence et en rend compte immédiatement aux agents chargés de la circulation et de la régulation du trafic. Il avise également sa hiérarchie.</p> <p>Les horaires de travail sont adaptés à la circulation des trains. Par conséquent le travail s'effectue indifféremment de jour, de nuit, les week-ends et jours fériés selon les besoins.</p> <p>En garantissant la sécurité et la régularité du train dont il a la responsabilité le conducteur, assure la satisfaction des clients de TRANSIFER.</p>
Missions spécifiques à la sécurité et à sa gestion	<p>Avant le départ, le conducteur effectue la préparation courante (ou PC) :</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Il contrôle les informations sur le tableau de bord ❖ Il prépare la feuille de route (vitesse à ne pas dépasser, vitesse de freinage, nombre de wagons et charge totale du train par rapport à la puissance de traction, etc.). ❖ Il effectue des tests de contrôle pour vérifier le bon état du matériel, en particulier des freins. <p>Pendant le trajet :</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Il surveille le dispositif de pilotage et contrôle les informations qui apparaissent sur le tableau de bord. ❖ Il Surveille la signalisation extérieure. ❖ Il tient compte des conditions météorologiques et s'assure qu'il n'y a pas d'obstacle sur les voies. ❖ En cas d'imprévu, il alerte les agents chargés de la circulation par radio. ❖ Il peut alors être amené à effectuer des dépannages de base, à l'aide du guide de dépannage spécifique à la locomotive qu'il conduit. ❖ S'il ne peut réaliser lui-même la réparation, il contacte le service technique.

Il se charge également des tâches administratives :

- ❖ Carnet de bord dans lequel il rédige les bulletins de service,
- ❖ Recueil d'horaires afin de vérifier la ponctualité du train,
- ❖ Rapports d'incidents ou d'accidents éventuels.

Il rend compte de ses actions et problèmes au responsable métier « conduite ».

Il est titulaire :

- ❖ D'une licence et d'une attestation de conduite
- ❖ Des TSAE suivantes :
- ❖ OP1 : S'assurer de la mise en place du personnel d'un train,
- ❖ OP3 : Vérifier la présence de l'Attestation de Mise en Ordre de Route (AMOR) pour un véhicule travaux titulaire d'un agrément de circulation.