

**FICHE DE POSTE**  
**CONDUCTEUR DE TRAIN**

<b>Rattachement hiérarchique</b>	Le conducteur de train est rattaché au Chef du pôle production
<b>Profil Prérequis Formation</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Avoir le sens des responsabilités (assurer la conduite du train, observation de la signalisation, assurer la sécurité de la circulation).</li> <li>• Être rigoureux</li> <li>• S'adapter aux situations, être réactif.</li> <li>• Savoir gérer le stress</li> <li>• Être ponctuel</li> </ul> <p>Formation assurée après évaluation des aptitudes physiques et aptitudes aux missions de sécurité.</p>
<b>Missions principales</b>	<p>Le conducteur(trice) de trains de ligne ou de convois du Gestionnaire d'Infrastructure, est en charge de la sécurité des marchandises et des véhicules transportés par son train.</p> <p>Il a en charge au quotidien :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le respect des règles de la circulation sur le réseau ferroviaire.</li> <li>• L'application des contrôles et procédures de sécurité</li> <li>• En cas de besoin, les premiers dépannages.</li> </ul> <p>Le conducteur(trice) est seul(e) aux commandes du train en cabine de conduite, mais en contact avec d'autres personnes (opérateurs au sol, agents circulation).</p> <p>En cas d'incident, il applique les mesures d'urgence et en rend compte immédiatement aux agents chargés de la circulation et de la régulation du trafic. Il avise également sa hiérarchie.</p> <p>Les horaires de travail sont adaptés à la circulation des trains. Par conséquent le travail s'effectue indifféremment de jour, de nuit, les week-ends et jours fériés selon les besoins.</p> <p>En garantissant la sécurité et la régularité du train dont il a la responsabilité le conducteur, assure la satisfaction des clients de TRANSIFER.</p>
<b>Missions spécifiques à la sécurité et à sa gestion</b>	<p><b>Avant le départ</b>, le conducteur effectue la préparation courante (ou PC) :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Il contrôle les informations sur le tableau de bord</li> <li>❖ Il prépare la feuille de route (vitesse à ne pas dépasser, vitesse de freinage, nombre de wagons et charge totale du train par rapport à la puissance de traction, etc.).</li> <li>❖ Il effectue des tests de contrôle pour vérifier le bon état du matériel, en particulier des freins.</li> </ul> <p><b>Pendant le trajet</b> :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Il surveille le dispositif de pilotage et contrôle les informations qui apparaissent sur le tableau de bord.</li> <li>❖ Il Surveille la signalisation extérieure.</li> <li>❖ Il tient compte des conditions météorologiques et s'assure qu'il n'y a pas d'obstacle sur les voies.</li> <li>❖ En cas d'imprévu, il alerte les agents chargés de la circulation par radio.</li> <li>❖ Il peut alors être amené à effectuer des dépannages de base, à l'aide du guide de dépannage spécifique à la locomotive qu'il conduit.</li> <li>❖ S'il ne peut réaliser lui-même la réparation, il contacte le service technique.</li> </ul>

	<p>Il se charge également des tâches administratives :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>❖ Carnet de bord dans lequel il rédige les bulletins de service,</li><li>❖ Recueil d'horaires afin de vérifier la ponctualité du train,</li><li>❖ Rapports d'incidents ou d'accidents éventuels.</li></ul> <p>Il rend compte de ses actions et problèmes au responsable métier « conduite ».</p> <p>Il est titulaire :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>❖ D'une licence et d'une attestation de conduite</li><li>❖ Des TSAE suivantes :</li><li>❖ OP1 : S'assurer de la mise en place du personnel d'un train,</li><li>❖ OP3 : Vérifier la présence de l'Attestation de Mise en Ordre de Route (AMOR) pour un véhicule travaux titulaire d'un agrément de circulation.</li></ul>
--	--